

CADRE NATIONAL POUR LES SERVICES CLIMATIQUES CLIMAT ET ENERGIE



Influence des paramètres climatiques sur l'utilisation du GPL pendant la période de fortes chaleurs (avril, mai et juin) et la période de froid (novembre, décembre) de 2020 à 2025 .

I. CONTEXTE

Dans le cadre de la mise en œuvre de la convention de partenariat entre la Direction Nationale de la Météorologie (DNM) et le Programme Alimentaire Mondial (PAM), le groupe thématique « Climat-Énergie » publie son troisième numéro de l'année 2026 sous le thème « Influence des paramètres climatiques sur l'utilisation du GPL pendant la période de fortes chaleurs (avril, mai et juin) et la période de froid (novembre, décembre) de 2020 à 2025 ».

Le secteur de l'Énergie au Niger n'est pas seulement un service technique ; il est un moteur essentiel de l'économie nigérienne et un pilier stratégique pour la souveraineté nationale. Il est caractérisé par un accès très faible des ménages aux services modernes de la cuisson propre et à l'électricité. En effet, le taux observé est de 22,53 % en 2023 (SIE-Niger), dont moins de 3% en milieu rural malgré d'importants efforts consentis dans l'électrification.

La consommation de Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL / gaz butane) a connu une forte progression, passant d'environ 42 800 tonnes en 2020 à près de 90 000 tonnes en 2025. Outre l'urbanisation et la politique d'encouragement de l'État (subventions et distribution par la SORAZ de Zinder), les facteurs climatiques exercent une influence directe sur le comportement des consommateurs. La transition énergétique s'impose comme le pilier clé du développement durable.

Les défis majeurs sont donc la valorisation des ressources énergétiques insuffisamment exploitées, l'accès limité aux énergies modernes en tenant compte de la préservation de l'environnement dans un contexte de la variabilité et du changement climatique.

• Structure ou composition du secteur de l'Energie

Dans ce secteur nous avons comme Mix énergétique :

- Biomasse : 73,7 % de la consommation finale (2023);
- Produits pétroliers : 22,6 % ;
- Électricité : 3,6 %.

II. L'UTILISATION DU GPL AU NIGER

1. Rôles et activités principales de la Cellule gaz du Ministère de l'Energie

C'est une Cellule qui assure la Promotion et la vulgarisation du GPL au Niger et se trouve au Ministère de l'Energie qui exerce plusieurs activités dont :

- Vulgarisation du gaz : Organisation de campagnes de promotion et de distribution de kits de cuisine à gaz pour réduire la dépendance aux combustibles ligneux (bois et charbon de bois) ;
- Appui aux actions sociales : Collaboration avec le ministère et d'autres structures pour doter les couches vulnérables ou les ayants droit (comme les veuves des Forces de Défense et de Sécurité) en kits de gaz et en charbon minéral ;
- Suivi de la transition énergétique : Appui technique aux initiatives visant à accroître la consommation nationale de gaz domestique et à diversifier les sources d'énergie propre pour les ménages ;
- Encadrement du secteur : Participation à la mise en œuvre de la politique nationale de l' Energie (en lien avec la régulation des centres emplisseurs et la fixation des prix officiels du GPL, par exemple 1 800 FCFA pour la recharge de la bouteille de 6 kg et 3 750 FCFA pour celle de 12 kg).

2. Période de forte chaleur (Avril, Mai, Juin)

Durant cette période pré-mousson, les températures dépassent régulièrement les 40 °C sur une grande partie du territoire nigérien.

2.1. Impact sur les comportements de consommation

- Réduction du temps de cuisson : En raison de la chaleur étouffante à l'intérieur et autour des habitations, les ménages cherchent à limiter le temps passé devant les foyers de cuisson. L'usage du GPL est privilégié par rapport au bois de chauffe car il s'allume et s'éteint instantanément, sans dégager de chaleur résiduelle importante.
- Orientation vers des repas plus rapides : Les habitudes culinaires s'orientent légèrement vers des plats nécessitant moins de mijotage long et moins de chauffage d'eau.

3. Période de froid et d'Harmattan (Novembre, Décembre)

La période sèche et fraîche est marquée par l'harmattan (vent sec du Nord-Est) et une baisse notable des températures, en particulier la nuit et tôt le matin (souvent sous les 15 °C à 18 °C).

3.1. Impact sur les comportements de consommation

- Chauffage de l'eau pour la toilette : La demande de GPL enregistre une hausse significative pour le chauffage quotidien de l'eau du bain, particulièrement le matin pour les enfants et les adultes.
- Consommation accrue de boissons chaudes et plats mijotés : Augmentation de la préparation de thé, café et bouillies, ainsi que de plats chaudement servis pour lutter contre la fraîcheur ambiante.
- Préférence marquée pour le GPL par rapport au bois : Le vent fort (harmattan) rend l'allumage et le maintien des feux de bois en plein air instables et dangereux (risques de propagation d'étincelles). Le GPL, utilisé à l'intérieur ou dans des cuisines abritées, offre une alternative plus sûre et rapide.

3.2 Impact sur la physique du gaz

- Baisse de la pression de vaporisation : À des températures plus basses, la pression du gaz butane diminue. Lors d'un soutirage intensif, il peut arriver que le débit baisse légèrement ou que du givre apparaisse sur la bouteille, bien que ce phénomène est rare au Niger.

4. Synthèse comparative des deux saisons (2020–2025)

Paramètre	Période de forte chaleur (Avr – Juin)	Période de froid (Nov – Déc)
Températures moyennes	Très élevées (38 °C – 45 °C)	Fraîches à modérées (12 °C – 28 °C)
Besoin prioritaire	Cuisson rapide, limiter l'apport calorique en cuisine	Chauffage d'eau sanitaire, boissons et plats chauds
Effet de l'Harmattan / Vent	Faible à modéré	Fort (rend le feu de bois instable et dangereux)
Comportement du GPL	Forte pression interne, surveillance des fuites requise	Pression modérée à faible, usage intérieur sécurisé
Tendance globale de la demande	Consommation stable à légèrement modérée	Pic saisonnier de consommation

Note globale sur la période 2020–2025 : Bien que la saisonnalité climatique génère des fluctuations sur le volume de consommation de gaz par ménage, la tendance de fond au Niger demeure une hausse structurelle annuelle soutenue par la politique de substitution du bois-énergie par le GPL afin de lutter contre la déforestation et préserver les ressources forestières.

5. Consommation GPL par habitant

Désignation	CONSOMMATION GPL PAR HABITANT									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ménage National	273 441 5	279 927 4	286 657 9	293 638 8	300 876 4	309 902 7	319 199 8	328 775 8	338 639 0	348 798 2
Menage GPL	134 799	215 939	219 861	269 158	279 670	286 201	311 031	345 451	411 087	489 193
GPL TOTAL (t)	235 74	310 23	363 75	425 49	429 05	620 00	730 64	757 12	789 70	903 92
GPL cuisson (t)	235 74	310 23	356 48	404 22	407 60	589 00	657 58	605 69	631 76	723 14
CS/hat (kg)	175	144	162	150	146	206	211	175	154	148
Cmoy/hat (kg)	9	11	12	14	14	19	21	18	19	21
TCM en GPL	5%	8%	8%	9%	9%	9%	10%	11%	12%	14%
Con.GPL/hat (kg)	9	11	13	14	14	20	23	23	23	26
Cons. Moyenne nationale par ménage consommation moyen cuisson	9	11	13	14	14	20	23	23	23	26
	9	11	12	14	14	19	21	18	19	21

6. Rythme de substitution du bois énergie par an ;

ANNEE	ACTIONS DE SUBSTITUTION DU BOIS ENERGIE			
	TONNAGE BOIS épargné	STERES	HECTARE PRESERVE	PLANTS EPARGNES
2016	20405	40810	136	27207
2017	26853	53705	179	35803
2018	30855	61711	206	41140
2019	34988	69975	233	46650
2020	35280	70561	235	47040
2021	50982	101964	340	67976
2022	51881	103762	346	69174
2023	52427	104854	350	69903
2024	13107	26214	87	17476
2025	65534	131068	437	87378

III. HISTORIQUE DE LA SONIDEP

La Société Nigérienne de pétrole (SONIDEP) possède une liste des grandes étapes de son histoire

- **1977 (Création)** : Naissance de la SONIDEP par l'ordonnance 77-01 pour gérer le stockage, la commercialisation et la distribution des produits pétroliers ;
- **2008** : Obtention de la certification ISO 9001 ;
- **2012** : Implication dans la commercialisation d'une partie de la production locale après le début de l'exploitation de la raffinerie de Zinder (SORAZ) ;
- **2020 (Mutation en SONIDEP SA)** : Le 2 janvier 2020, la société devient la **Société Nigérienne de Pétrole (SONIDEP SA)**. Son rôle s'élargit à l'amont pétrolier et au transport, et sa tutelle bascule du Commerce vers le ministère en charge des Hydrocarbures ;
- **2024 (Statut d'opérateur national)** : Attribution de contrats de partage de production pour les blocs R5, R6, R7 et Bilma, faisant de l'entreprise un opérateur national majeur du secteur.

3.1 Quelques dates clés de la production du GPL au Niger

La production de gaz de pétrole liquéfié (GPL) au Niger a officiellement démarré en 2012 grâce à la mise en service de la Société de raffinage de Zinder (SORAZ).

Les étapes importantes

2008 : Signature de la convention pétrolière sur le champ d'Agadem et création de la Société de raffinage de Zinder (SORAZ) ;

28 novembre 2011 : Inauguration de la raffinerie de Zinder ;

2012 : Début de la production locale et de la vente du gaz butane pour remplacer le bois de chauffe ;

2020 : La production atteint un volume de plus de 60 000 tonnes.

Septembre - octobre 2023 : Arrêt des exportations de GPL par les autorités pour réserver toute la production aux besoins des ménages nigériens ;

12 mars 2026 : Publication d'une liste de 44 centres emplisseurs officiellement autorisés à vendre le GPL dans le pays.

3.2. Production du GPL au Niger par la SORAZ

a) Les matières entrant dans la production du GPL à la SORAZ

La production de Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) à la Société de Raffinage de Zinder (SORAZ) repose essentiellement sur la transformation du pétrole brut et de ses dérivés au cours du processus de raffinage.

Les matières premières et composants qui entrent dans sa fabrication comprennent :

1. La matière première principale

- Le pétrole brut : Il provient exclusivement du champ pétrolifère d'Agadem et est acheminé par pipeline jusqu'à la raffinerie. C'est la base de laquelle sont extraits tous les produits pétroliers.

2. Les flux intermédiaires de raffinage (les «matières» internes)

Le GPL n'est pas extrait du sous-sol en l'état, il est un sous-produit obtenu lors du traitement d'autres coupes pétrolières au sein des unités de la raffinerie :

- Le naphta : Issu directement de la distillation atmosphérique du pétrole brut, il sert de charge pour l'unité de reformage catalytique. Ce procédé génère du GPL en même temps que de l'essence à haut indice d'octane ;
- Les gaz de craquage : Issus des unités de conversion thermique ou catalytique qui brisent les molécules lourdes du pétrole pour créer des produits plus légers ;
- Le butane et le propane : Ce sont les deux gaz de pétrole spécifiques (C3 et C4) qui sont récupérés, purifiés, puis liquéfiés sous pression pour former le mélange commercialisé sous le nom de GPL.

b) Processus de production du GPL à la SORAZ

Le Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) à la Société de Raffinage de Zinder (SORAZ) est produit lors du raffinage et du craquage du pétrole brut.

Les étapes de production du GPL sont :

- La distillation atmosphérique : Le pétrole brut est chauffé puis séparé en différentes coupes selon les points d'ébullition, extrayant les fractions gazeuses et légères ;
- Le craquage catalytique : Les fractions plus lourdes subissent une transformation chimique à haute température en présence d'un catalyseur pour casser les grosses molécules d'hydrocarbures en produits plus légers ;
- Le fractionnement et la séparation : L'effluent gazeux passe par des colonnes de fractionnement, des refroidisseurs et des séparateurs gaz-liquide-eau (comme le séparateur de tête de colonne) pour isoler la coupe de GPL (mélange de propane et de butane) ;
- Le stockage et la distribution : Le GPL obtenu est liquéfié sous faible pression puis livré à la Société Nigérienne de Pétrole (SONIDEP) pour alimenter le marché national.

3. Les intrants chimiques et industriels

Pour faire fonctionner ces unités de transformation et purifier les gaz (retrait du soufre et des impuretés), la SORAZ utilise également :

- Des catalyseurs : Indispensables pour activer les réactions chimiques de craquage et de reformage ;
- Des produits chimiques de traitement : Utilisés pour la désulfuration et la purification des gaz afin de rendre le GPL conforme aux normes de sécurité et de consommation.

4. Ce qu'il faut savoir sur ce carburant (GPL)

a) Qu'est-ce que le gaz de pétrole liquéfié ?

Le gaz de pétrole liquéfié, ou GPL, est un mélange d'hydrocarbures saturés, principalement le butane (C_4H_{10}) et le propane (C_3H_8). Il provient de deux principales sources :

- les champs de gaz naturel et de pétrole, où l'on obtient du GPL lors de l'extraction du méthane et du pétrole ;
- les raffineries de pétrole, où l'on obtient du GPL lors de la distillation du pétrole brut.

Ces GPL ont l'avantage d'être facilement stockables et transportables. Ils peuvent être conditionnés en bouteille ou en citerne.

b) Les caractéristiques du GPL

Les GPL possèdent plusieurs caractéristiques physico-chimiques. En effet, le gaz butane et le gaz propane ne sont ni toxiques, ni corrosifs (bien qu'ils puissent dissoudre le caoutchouc, la graisse et l'huile). Il s'agit de produits fluides, autant à l'état gazeux qu'à l'état liquide. Ces deux gaz sont également inodores et incolores lorsqu'ils sont purs, à l'état naturel. Un additif d'odeur est souvent ajouté pour permettre de détecter les fuites de gaz.

L'autre avantage des GPL est qu'il est difficile de les faire brûler. En effet, il faut pour cela que leur teneur dans l'air se situe entre 2 et 10 %. Cela représente une fourchette beaucoup moins large que pour d'autres gaz. Un moyen supplémentaire de garantir la sécurité des utilisateurs.

C) La liquéfaction du gaz

Le propane et le butane se trouvent naturellement sous forme gazeuse. Mais, ils peuvent être liquéfiés pour devenir du GPL. Un changement d'état simple pour ces deux gaz qui permet de les conditionner, les manipuler et les stocker très facilement :

- 1 litre de butane liquide libère 239 litres de gaz ($15\text{ °C} - 1\text{ bar}$) ;
- 1 litre de propane liquide libère 278 litres de gaz ($15\text{ °C} - 1\text{ bar}$) ;

Il est donc bien plus avantageux de les transporter et de les stocker sous forme liquide.

Pour obtenir ces gaz à l'état liquide, la température est l'élément clé puisqu'elle permet les changements d'état. La température à laquelle les gaz passe d'un état à un autre varie selon la nature des gaz :

- 0 °C pour le butane ;
- Environ -44 °C pour le propane.

5. Quels sont les usages du GPL ?

Le gaz de pétrole liquéfié a divers usages :

- domestique : dans les logements, il sert comme combustible pour le chauffage, la production d'eau chaude sanitaire ou encore la cuisson ;
- industriel : le GPL est utilisé comme combustible dans différents secteurs industriels, comme la pétrochimie, la métallurgie ou le textile ;
- agricole : il sert au chauffage des bâtiments, au séchage des céréales, au fonctionnement des motopompes pour l'exhaure d'eau ou encore au désherbage ;
- transport : le GPL sert de carburant pour les véhicules et les bateaux. On parle alors de « GPL carburant » ou « GPL-c » ;

6. Quels sont les avantages du gaz de pétrole liquéfié ?

- Le butane et le propane existent sous forme gazeuse à pression atmosphérique (1 bar) et température ambiante. Ils ont l'avantage de pouvoir être facilement liquéfiés. Une fois à l'état liquide, ils prennent la forme de GPL et peuvent être facilement stockés et transportés. Le carburant GPL est réputé pour être plus « propre » que l'essence ou le gazoile. En effet, il n'émet pas de particules fines et très peu d'oxydes d'azote (NOx).

- Son utilisation en tant que carburant : Le GPL peut également être utilisé pour le transport, comme un carburant. Il prend alors le nom de GPL-c. Celui-ci est plus écologique que les autres carburants, comme l'essence et le diesel. Aucune particule fine n'est produite par un véhicule fonctionnant au GPL-c, qui produit par ailleurs 15 % de CO₂ en moins qu'un véhicule à essence. Ce carburant est aujourd'hui proposé un peu partout.

- Peut-on mélanger le GPL avec un autre carburant ? : Les véhicules qui roulent au GPL-c bénéficient généralement d'une bicarburant. Ils disposent de deux réservoirs : un pour le GPL et un pour l'essence ou le diesel. Au démarrage, une voiture fonctionne à l'essence ou au diesel, puis alterne entre le GPL et l'autre carburant, selon la quantité présente dans les réservoirs ou le choix du conducteur.

Il n'est pas possible de mélanger du GPL avec un autre carburant. D'ailleurs, les injecteurs GPL sont différents des injecteurs diesel ou essence. À la pompe, on ne peut pas introduire le pistolet essence dans le réservoir GPL de la voiture, et vice-versa. Pour utiliser le gaz de pétrole liquéfié dans un véhicule essence ou diesel, il est nécessaire d'installer un adaptateur GPL (ou « kit GPL »).

7. Le gaz de pétrole liquéfié comme combustible de cuisson propre pour les pays en développement : implications pour le climat, les forêts et accessibilité

Le gaz de pétrole liquéfié (GPL) est reconnu par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) comme un combustible de cuisson propre essentiel pour réduire la pollution domestique dans les pays en développement.

Avantages pour la santé et l'environnement

- **Santé humaine** : Sa combustion produit beaucoup moins de fumées et de particules nocives que le bois ou le charbon, ce qui protège les familles (surtout les femmes et les enfants) des graves maladies respiratoires ;
- **Préservation des forêts** : L'utilisation du GPL diminue la coupe abusive du bois de feu et aide à ralentir la déforestation ;
- **Climat** : Il émet moins de carbone noir et de gaz polluants comparé aux combustibles solides traditionnels.

Défis et freins à son adoption

- **Coût initial élevé** : L'achat de la première bouteille, du réchaud et des accessoires représente une dépense trop lourde pour les ménages les plus pauvres ;
- **Chaînes d'approvisionnement** : La distribution irrégulière et la fragilité des réseaux logistiques dans certaines zones rurales complètent les difficultés d'accès ;
- **Financements** : Malgré des investissements importants et le soutien d'organismes internationaux, l'accessibilité financière reste le principal obstacle à surmonter.

GPL (ou « kit GPL »).

9. la maturité de la technologie du GPL

Le gaz de pétrole liquéfié (GPL) est une technologie mature déjà utilisée par près de 3 milliards de personnes dans le monde avec le potentiel de changer le paysage de l'énergie domestique dans le monde en développement, en offrant des avantages substantiels liés pour la santé, le climat, la protection des forêts et le développement durable. Il peut jouer un rôle important en permettant aux ménages actuellement exposés à de fortes concentrations de pollution atmosphérique domestique de bénéficier d'une énergie domestique propre, fiable et efficace.

10. La provenance des GPL

Environ 60 % des gaz de pétrole liquéfiés proviennent du traitement du gaz naturel, le reste, 40 %, est issu du raffinage du pétrole. Les GPL sont extraits lors des différentes étapes du traitement et de la fabrication de ces carburants. Il s'agit donc d'un sous-produit naturel.

Pour le cas du Niger, 100% des gaz de pétrole liquéfiés proviennent du raffinage du pétrole.

IV. METHODOLOGIE

4.1 SOURCE DE DONNÉES

Les données sur l'utilisation et la vente du GPL proviennent de la SONIDEP, de la Cellule Gaz du Ministère de l'Energie et le Système d'Information Energétique (SIE). Celles sur le Climat proviennent de la Direction Nationale de la Météorologie.

4.2 ANALYSE DES DONNÉES

Elle consiste à étudier les données de vente du GPL sur la période de fortes chaleurs (avril, mai et juin) et la période de froid (novembre, décembre) de 2020 à 2025 avec les paramètres météorologiques considérés de la même période (températures).

V. VARIATION DES PARAMETRES DU GPL AVEC LES VARIABLES CLIMATIQUES.

5.1. VARIATION DE LA VENTE DU GPL POUR LA PÉRIODE DE FORTES CHALEURS (AVRIL, MAI ET JUIN) ET LA PÉRIODE DE FROID (NOVEMBRE, DÉCEMBRE) DE 2020 À 2025 ET DE LA TEMPÉRATURE MAXIMALE.

Les figures 1 et 2 présentent respectivement l'évolution de la vente du GPL en période de forte chaleur et en période froide de 2020 à 2025 avec la température.

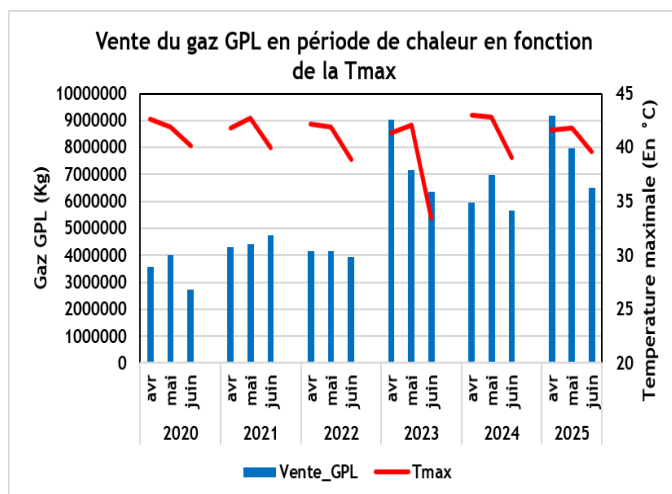


Figure1 : Evolution de la vente du GPL en période de forte chaleur

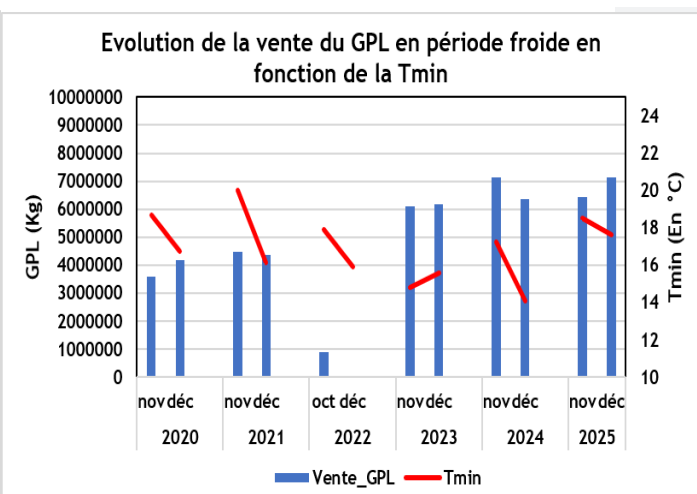


Figure 2 : Evolution de la vente du GPL en période froide

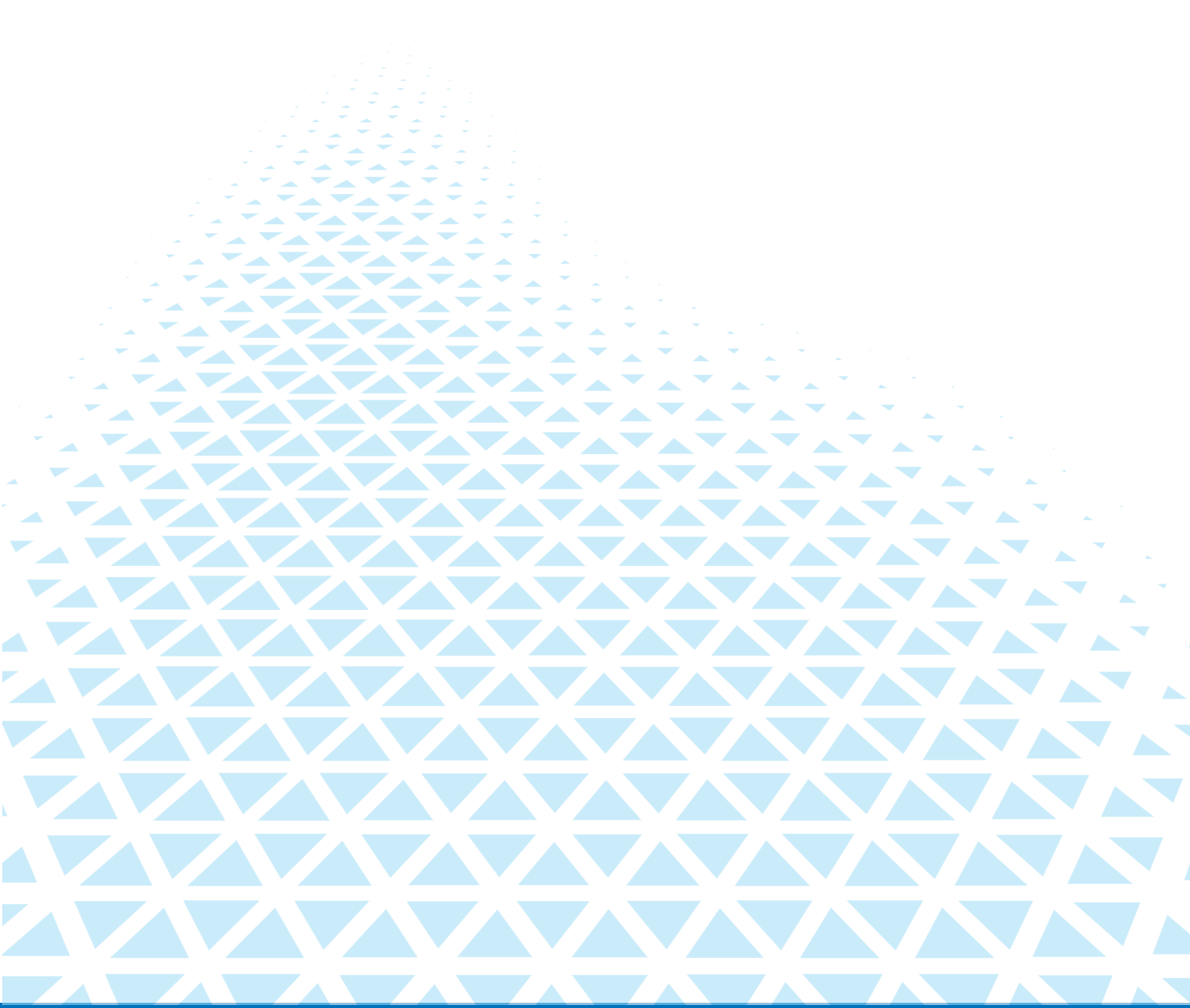
L'évolution des ventes de GPL sur la période 2020–2025 montre une tendance générale à la hausse, aussi bien pendant la période de forte chaleur que pendant la période froide, malgré des fluctuations interannuelles importantes.

En période chaude (avril–juin), les ventes passent d'environ 10,3 millions de kg en 2020 à 23,7 millions de kg en 2025, soit une progression d'environ 130 %. Cette évolution est toutefois irrégulière, avec notamment une forte progression en 2023, suivie d'un recul en 2024 avant une nouvelle hausse en 2025. La température maximale reste globalement élevée sur cette période, avec des valeurs mensuelles généralement comprises entre environ 33 et 43 °C. Cependant, l'évolution des ventes ne suit pas systématiquement celle de la température qui n'explique pas

à elle seule les fluctuations des ventes de GPL pendant la période chaude (figure 1).

En période froide, les ventes évoluent également à la hausse, passant d'environ 7,8 millions de kg en 2020 à 13,2 millions de kg en 2025, soit une progression d'environ 70%. La tendance est toutefois marquée par des variations mensuelles et interannuelles importantes. La température minimale connaît des fluctuations importantes au cours de la période et ne suit pas l'évolution de la vente de façon régulière (figure 2).

La comparaison des deux périodes fait ressortir des quantités de vente globalement plus importants pendant la période chaude que pendant la période froide. Ainsi, il y'a donc une configuration saisonnière dans la vente de GPL. Toutefois, les fluctuations observées d'une année à l'autre montrent que la saisonnalité ne constitue probablement pas le seul facteur explicatif.



V. SYNTHÈSE

Le carburant GPL offre une alternative écologique et économique aux carburants fossiles traditionnels. Avec des émissions de CO₂ réduites et moins de polluants locaux, il contribue à la lutte contre le changement climatique et à l'amélioration de la qualité de l'air. Cependant, il présente également des inconvénients en termes d'autonomie et d'infrastructures. Pour les conducteurs soucieux de l'environnement et à la recherche d'économies de carburant, le GPL peut être une option attrayante.

L'analyse climat-énergie montre que la température peut contribuer à la variation de la demande en GPL, mais qu'elle n'explique pas à elle seule les fluctuations observées des ventes. La relation apparaît faible et irrégulière aussi bien en période chaude qu'en période froide.



VI. RECOMMANDATIONS

- Collaborer avec la Cellule Gaz pour la collecte des données sur la consommation du GPL au niveau des centres emplisseurs ;
- Faciliter l'accès aux données énergétiques par ménage pour rendre le bulletin plus fiable et plus informatif ;
- Assurer une large diffusion de ce bulletin constituant un important d'outil d'aide à la décision ;



PRÉSENTATION DES SERVICES ET SOCIÉTÉS CLÉS DU SECTEUR DE L'ÉNERGIE AU NIGER

Autorité de Régulation du Secteur de l'Énergie (ARSE)

Elle veille à l'application des textes législatifs et réglementaires régissant les sous-secteurs de l'Électricité et des Hydrocarbures et protège les intérêts des utilisateurs et des opérateurs. Elle exerce aussi les pouvoirs de contrôle et de sanctions, soit d'office, soit à la demande de toute personne physique ou morale ayant intérêt à agir.

Tel : +227 20 72 50 31/ +227 2072 50 39, **Site web :** www.arse.gouv.ne

Email : contact@arse.ne

Agence Nigérienne de Promotion de l'Électrification en milieu Rural (ANPER)

Cette agence assure la maîtrise d'ouvrage des programmes annuel et pluriannuel dans le domaine de l'électrification rurale.

Tel : +227 20 35 01 73, **Site web :** www.anperniger.ne

Société Nigérienne d'Électricité (NIGEELEC)

C'est le service public qui assure la production, le transport et la distribution d'énergie électrique.

Tel : +227 20 75 52 68, **Site web :** www.nigeelec.ne

Société Nigérienne de Charbon d'Anou Araren (SONICHAR)

Elle est chargée de la production et du transport de l'énergie électrique destinée à alimenter la Zone Nord du pays.

Tel : +227 20 74 29 64/+227 20 74 28 67, **Email :** courier@sonichar.ne,

Site web : www.sonichar.com

Agence Nationale d'Énergie Solaire (ANERSOL)

Elle est chargée de la recherche, de la réalisation d'études prospectives et diagnostiques, de la formation, de la promotion et de la diffusion des équipements dans le domaine des énergies renouvelables.

Agence Nationale de Contrôle des Installations Électriques Intérieures au Niger (CONTRE-LEC)

Ce service assure le contrôle des Installations Électriques Intérieures et se trouve dans l'enceinte de la Direction Régionale de l'Énergie et du Pétrole sise Route Tillabéri entre le Camping et la SPEN.

E-mail : projetsiein@yahoo.fr

Tel : (+227) 20370536 ; **Mobile :** (+227) 98693592, (+227) 96482522, **BP :** 13945

Cellule De Promotion Du Gaz De Pétrole Liquéfié (CPGPL)

Cette Cellule assure la Promotion et la vulgarisation du GPL au Niger et se trouve au Ministère de l'Énergie et des Énergies Renouvelables.

Tel : 96 26 58 69/90 92 89 89, **Email :** cellulegazniger@Gmail.Com



Ce bulletin est produit par le groupe thématique **Climat et Energie** du Cadre National pour les Services Climatiques du Niger avec l'appui du **PAM** sous la coordination de la **DNM**.

Ont participé à l'élaboration de ce bulletin

- **ANAC** | Agence Nationale de l'Aviation Civile
- **ANERSOL** | Agence Nationale de l'Énergie Solaire
- **BNEE** | Bureau d'Évaluation National d'Évaluation Environnementale
- **CNEDD** | Conseil National de l'Environnement pour un Développement Durable
- **DNM** | Direction Nationale de la Météorologie
- **ME/DE** | Ministère de l'Énergie / Direction de l'Électricité
- **ME/DMEE** | Ministère de l'Énergie / Direction de la Maîtrise de l'Énergie Électrique
- **ME/DER** | Ministère de l'Énergie / Direction des Énergies Renouvelables
- **ME/HA/DGEF** | Ministère de l'Environnement, de l'Hydraulique et de l'Assainissement / Direction Générale des Eaux et Forêts
- **ME/SIE** | Ministère de l'Énergie / Système d'Information Énergétique
- **MU/H/DGHL** | Ministère de l'Urbanisme et de l'Habitat / Direction Générale de l'Habitat et du Logement
- **NIGELEC** | Société Nigérienne d'Électricité
- **RTN** | Radio Télévision du Niger
- **SONIDEP** | Société Nigérienne de Pétrole
- **WASCAL** | West African Science Service Center on Climate and Adapted Land Use

E-mail : asita_s@yahoo.fr / dmn@intnet.ne

Chef de service mini-hydroélectricité et éolien Connectés au réseau



VOTRE AVIS COMPTE

Vos impressions, idées et suggestions sont essentielles pour améliorer nos bulletins et mieux répondre à vos besoins



PARTAGEZ

vos impressions sur le contenu du bulletin



PROPOSEZ

des idées d'amélioration



INFORMEZ-NOUS

de vos besoins en Climat & Energie



**RESTEZ INFORMÉS À TRAVERS NOS
CANAUX OFFICIELS DE COMMUNICATION.**



Site web :
www.niger-meteo.ne



Scannez pour rejoindre
notre canal WhatsApp